

**PROGRAMA DE LOS TALLERES DE PLANIFICACIÓN, ECONOMÍA Y
OPERACIÓN DEL TRANSPORTE**

Lunes 10 de noviembre de 2014	8:45 – 9:00	Café y recepción de asistentes
	9:00 - 9:45	Sistemas de gestión del mantenimiento <i>Ponentes: Antonio Vázquez Olmedo (video) y David Álvarez</i>
	9:45 - 10:45	Planificación y operación de estacionamientos (tipologías, metodologías, criterios, actividades en la operación, puntos clave, etc.) <i>Ponente: Miguel Magaña</i>
	10:45 - 11:30	Organización de la red de talleres para brindar servicios de mantenimiento y reparación <i>Ponentes: Antonio Vázquez Olmedo (video) y David Álvarez</i>
	11:30 - 12:00	Coffee-break
	12:00 - 12:45	ITS. Sistemas de cobro e información en paradas y estaciones <i>Ponente: David Álvarez</i>
	12:45 - 13:30	Innovaciones en el campo de los estacionamientos <i>Ponente: Miguel Magaña</i>
	13:30 - 14:00	Como diseñar una PPP <i>Ponente: Julián Sastre</i>

Martes, 11 de noviembre de 2014	8:45 – 9:00	Café y recepción de asistentes
	9:00 - 9:30	Modelos de gestión y financiación <i>Ponente: Julián Sastre</i>
	9:30 - 10:30	Estudio económico de un servicio regulado, grúa y gestión de sanciones desde el punto vista del apuntamiento <i>Ponente: Miguel Magaña</i>
	10:30 - 11:30	Aplicación práctica: Justificación de una inversión ferroviaria mediante un Análisis Coste-Beneficio <i>Ponente: David Álvarez</i>
	11:30 - 12:00	Coffee-break
	12:00 - 13:00	Análisis de costes de un parking. Tecnología en España. Diferencias entre tipologías y modelos de gestión <i>Ponente: Miguel Magaña</i>
	13:00 - 14:00	Aplicación práctica: Modelo financiero de una concesión ferroviaria <i>Ponente: Julián Sastre</i>



SEMBLANZA DE LOS PONENTES

Julián Sastre González, Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid, con las especialidades de Transportes y Urbanismo y Ordenación del Territorio, con 25 años de experiencia profesional. Es investigador sénior de la Fundación Caminos de Hierro. También es profesor “Ad Honorem” de la Universidad de Sevilla.

Comenzó su carrera profesional en el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (1986 a 1989) para después dedicarse a la consultoría de transportes en España y en diversos ámbitos internacionales con diversas empresas de ingeniería. En la actualidad, y desde 2004, es consultor independiente e investigador abarcando los campos de la planificación, financiación, operación y gestión del transporte, trabajando en diversos países tanto para otras empresas como para organismos multilaterales como el Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo. Es autor de numerosas publicaciones técnicas, científicas y divulgativas.

Desde 2013 es socio-fundador y Director de Proyectos de la empresa Urbatrans Caribe, con el objeto de internacionalización de los servicios de Consultoría del Transporte en la zona del Caribe.

David Álvarez Castillo, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (Civil Engineer) por la Universidad Politécnica de Madrid (España) en la especialidad de Transporte, cuenta con casi 15 de años de experiencia profesional en el ámbito de la movilidad, el tráfico y el transporte.

Inició su trayectoria profesional en la empresa consultora Taryet, antes de la finalización de sus estudios, realizando diferentes funciones: encuestador, aforador, jefe de campo, etc. Tras titularse, trabajó en ingeniería en dos empresas en Madrid: Synconsult (en el departamento de Carreteras) y Eptisa SA (en el departamento de Planificación del Transporte). Tras dos años de experiencia, comenzó su perfil de consultor en la empresa Consultrans, en la sede de Sevilla, dentro del departamento de Transportes, desarrollando diferentes estudios de tráfico y transporte. Dos años después, inicia su etapa en la administración pública en el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga, realizando las funciones de Técnico en Transportes y Director de Planificación (gestionando las tareas de creación de nuevas líneas, dirección de estudios, desarrollo de los planos de líneas, etc.). Desde el año 2008, trabaja como consultor independiente, realizando estudios completos o participando como colaborador con otras empresas o equipos multidisciplinares en el campo del tráfico, transporte y movilidad, estudios de demanda, transporte público, aparcamientos, transporte ferroviario, trabajo de campo, planificación y economía del transporte.

En el ámbito internacional, ha colaborado en proyectos ferroviarios en Polonia (Modernización del nudo ferroviario de Katowice, como especialista en demanda) y Bolivia (Corredor Ferroviario Bioceánico Central, como especialista en economía del transporte), proyectos de ITS en Brasil, y otras colaboraciones puntuales en Francia, Italia, Marruecos, Argelia, Túnez, Argentina y México.



En el ámbito nacional ha desarrollado estudios de aparcamientos, Planes de Movilidad urbanos y metropolitanos, estudios de Demanda, estudios ferroviarios, Planes territoriales, Estudios de Transporte Público, proyectos de estaciones intermodales, estudios de Tráfico y trabajos de campo por todo el territorio nacional, bien de forma integral, bien como colaborador externo o bajo la estructura de red multidisciplinar de profesionales habituales.

También ha participado en diferentes proyectos de investigación (a nivel nacional e internacional) relacionados con el transporte por carretera y ferroviario, destacando la investigación en Seguridad Vial en los sistemas de transporte, financiado por la Comisión Europea dentro del 7º Programa Marco.

Como docente, ha organizado y desarrollado cursos de Tráfico, Movilidad y Transporte Público en Sevilla, A Coruña y La Habana, además de cursos de capacitación en transporte ferroviario (en Bolivia).

Desde 2013 es socio-fundador y Director Técnico de la empresa Urbatrans Caribe, con el objeto de internacionalización de los servicios de Consultoría del Transporte en la zona del Caribe.

Miguel Magaña Suárez, Ingeniero Industrial por la Escuela Superior de Ingenieros Industriales de la Universidad de Sevilla (España), diplomado en Alta Dirección (AD-1) por el Instituto San Telmo, Máster en Gestión de la Calidad por la Escuela de Organización Industrial de Madrid, ha desempeñado diferentes responsabilidades en el sector servicios en campos como la consultoría de mejora de la gestión en la Administración Local y la movilidad, el transporte y las infraestructuras. Experto en Dirección de Proyectos y Dirección de Personas y Dirección Comercial.

Desde el año 2004 trabaja en la empresa AUSSA (Aparcamientos urbanos de Sevilla, S.A.), primero como Director de Operaciones y en la actualidad como Director Técnico y de Desarrollo de Negocio. Entre sus principales funciones, destaca por ser responsable directo de definir, establecer, desarrollar y supervisar los criterios técnicos de negocio, tanto en estacionamientos en vía pública como aparcamientos en edificios y servicio de grúa. Gestiona y supervisa la política de explotación de la empresa, que comprende la planificación de su estructura organizativa, control de explotación, ejecución de la operación, análisis de resultados, recaudaciones, mejora de la calidad en la prestación de los servicios, optimización del mantenimiento, desarrollo de obras e implantaciones. Entre los principales logros está el diseño y lanzamiento de proyectos de expansión y captación de nuevos clientes, implantación de 10 nuevos negocios, así como la implantación y desarrollo de aparcamientos en eventos alcanzando las 20.000 plazas con un equipo de más de cien personas para una semana de explotación.

Antonio Vázquez Olmedo, Diplomado en profesorado por la Universidad de Málaga en la especialidad en Ciencias, empezó su trayectoria profesional como profesor en el año 1982



(centros de educación de adultos, graduado escolar, monitor escolar de la Delegación Provincial de Educación de la Junta de Andalucía, etc.).

En 1986 obtiene el certificado de Capacitación Profesional para el ejercicio de la actividad de Transporte Interior de Viajeros, y en 1987 obtiene el certificado de Capacitación Profesional para el ejercicio de la actividad de Transporte Internacional de Viajeros. En 2012 obtiene el certificado autonómico de Capacitación Profesional de Transporte de Mercancías.

Desde 1986 comienza la empresa familiar Autocares Vazquez Olmedo S.L. desde las tareas básicas de conductor, mecánico, etc. asumiendo también la máxima responsabilidad en la gestión, iniciando el servicio con 4 vehículos antiguos, hasta la actualidad que ha formado el grupo Autocares Vázquez Olmedo - Autocares Rivero, con una flota de 40 vehículos y una plantilla cercana a los 50 trabajadores.

En la actualidad es representante del sector del Transporte de Viajeros en el Consejo Provincial de Transportes y en las Juntas Arbitrales de Transporte así como Presidente del grupo regular de viajeros de APETAM desde hace aproximadamente 20 años y otros cargos directivos a nivel estatal y autonómico (ASINTRA, FEDABÚS, etc.).

Desde 2013 es socio-fundador y Presidente de la empresa Urvatrans Caribe, con el objeto de internacionalización de los servicios de Consultoría del Transporte en la zona del Caribe.